

## ПРАВИЛА ПАРУСНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ (ППС)

### Правила на право дороги

- 1. Левый галс уступает дорогу правому**
- 2. Наветренный уступает дорогу подветренному**
- 3. Наружный уступает дорогу внутреннему**
- 4. Полный курс уступает дорогу острому курсу**
- 5. Обгоняющий уступает дорогу обгоняемому**
- 6. Когда не знаешь, кто прав, считай себя неправым.**

Рулевой, помни! Использование ППС в качестве основного тактического оружия свидетельствует о низкой квалификации яхтсмена, который за счет дисквалификации соперников пытается продвинуться вперед.

Очень важно входить в словесный контакт с соперниками во время гонки в ситуациях сближения. При таком условии становятся ясны намерения каждого экипажа. Тогда можно представить себе реальные последствия дальнейшего сближения. В большинстве случаев после диалога рулевых судов серьезного конфликта не бывает – суда мирно расходятся, а за опасным молчаливым сближением чаще всего следует столкновение и протест.

Благоразумнее поступает тот, кто имеет право дороги и первый напоминает об этом противнику. Если вы обратились слишком поздно, вам могут уступить дорогу, но при этом помешают. Может произойти столкновение, нарушитель отстанет от вас по очкам, но помешает вам так, что вы не сразу сможете оценить фактического результата гонки и последствий психологических травм, нанесенных экипажу.